

Budbilar – paket och palltransporter



OER 926
Ford Connect, 2016

Max last	651 kg.
Ant. Pallplatser	1



TBT 894
VW Caddy, 2018

Max last	715 kg.
Ant. Pallplatser	1



OBH 796
Renault Trafic, 2014

Max last	910 kg.
Ant. Pallplatser	2



COX 666
Ford Transit med bakgavellyft, 2012

Max last	1035 kg.
Ant. Pallplatser	6
Flaklängd	4 m



PTS 910
MB Sprinter med bakgavellyft, 2015

Max last	754 kg.
Ant. Pallplatser	6
Flaklängd	4 m

Kranbilar – lyfter allt möjligt upp till 2 ton



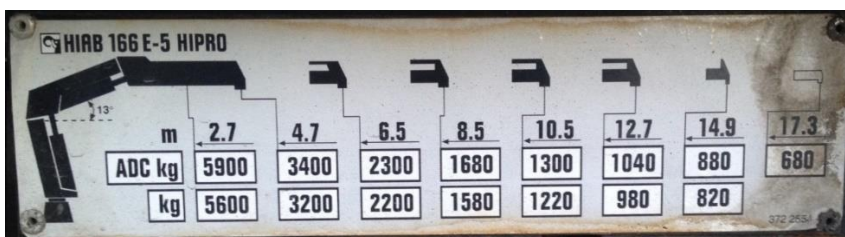
KB3, SYJ 647
Volvo FM9, 2007

Max last	12720 kg
Flaklängd	6,45 m
Kran	Palfinger PK 20002 D
Längd	14,7 m
Max lyft	5650 kg
Max lyft/max längd	930 kg



KB6, MZW 277
Volvo FM300, 2009

Max last	12100 kg
Flaklängd	7,5 m
Kran	HIAB 166E-5 Hipro
Längd	14,9 m
Max lyft	5600 kg
Max lyft/max längd	820 kg

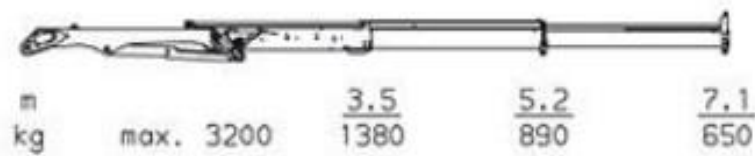




KB10, BRG 284
Renault Mascott, 2008

Max last	1970 kg
Flaklängd	4,8 m
Kran	Palfinger PK5001-EH A
Längd	7,1 m
Max lyft	3200 kg
Max lyft/max längd	650 kg

PK 5001-EH A



Lastväxlare/liftdumper och maskinflak



LV1, CZL 584
Scania P380, 2008

Max last	14500 kg
Maskinflak	6 m
Max last maskinflak	12500 kg



LV2, XWW 399
Scania R480, 2007

Max last	15330 kg
Maskinflak	6 m
Max last maskinflak	13330 kg